



SGG 4000Si

бензиновая электростанция
инверторного типа

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	3
3. ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬМОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ	4
4. ОПАСНОСТЬ.....	5
5. ЗАЗЕМЛЕНИЕ	5
6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.....	6
7. КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.....	7
8. ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ	8
9. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	11
10. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	12
11. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ	13
12. ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ СОЕДИНЕНИЕ 2 ГЕНЕРАТОРОВ.....	15
13. АККУМУЛЯТОР	15
14. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	17
15. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	18
16. ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ	18
17. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.....	19
18. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	19
19. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	21
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	22

ВВЕДЕНИЕ

Бензиновые инверторные электростанции с двигателем воздушного охлаждения предназначены для снабжения электроэнергией на рабочих площадках, домашнего использования при обесточивании, в прочих местах, где отсутствует стационарное электроснабжение.

В настоящем Руководстве содержится информация по безопасности применения электростанции, которая позволит вам избежать опасностей и прочих рисков, связанных с ее использованием. Поэтому очень важно, чтобы вы внимательно прочитали и уяснили эти указания перед тем, как запускать электростанцию и использовать ее в работе. Периодически читайте его снова и возобновляйте ваши знания. При передаче электростанции новому пользователю также передавайте ему данное Руководство для того, чтобы он также внимательно ознакомился с ним.

Производитель постоянно стремится к совершенствованию дизайна и качества продукции. Поэтому, данное руководство содержит самую актуальную информацию о продукте, имеющуюся на момент печати, между вашим продуктом и данным руководством могут быть небольшие расхождения. В случае вопросов относительно этого руководства, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером.

Продукт и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочтите данное Руководство и ознакомьтесь с электростанцией и правилами ее безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и все возможные риски, связанные с ее использованием.

К использованию и обслуживанию электростанции допускается только квалифицированный и специально обученный персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:



ОПАСНОСТЬ

Ведомляющее, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.



ВНИМАНИЕ

Подсоединение электростанции к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.

2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку электростанции топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.

Работающие с электростанцией несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации. Работающие с электростанцией, несут ответственность за безопасность ее эксплуатации.

- Никогда не дозаправляйтесь во время курения, вблизи открытого огня, источнике искры и дыма.
- При заправке электростанции старайтесь не проливать топливо на двигатель или глушитель. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.

- Если вы вдохнули пары топлива или выхлопы могли попасть в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и смените одежду.

- При эксплуатации или транспортировке машины убедитесь, что она находится в вертикальном положении. Если она наклонится, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Электростанцию разрешается транспортировать только в охлаждённом состоянии.

- Всегда перед запуском электростанции, в обязательном порядке, проводите осмотр.

- Любые изменения конструкции электростанции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.

Подключать потребители можно только после запуска и прогрева двигателя. Используйте только качественные, исправные соединительные провода.

Общая мощность подключаемых потребителей не должна превышать номинальной мощности электростанции.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

производить чистку электростанции во время работы. Запрещается производить чистку ещё не остывшей электростанции.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

обслуживать электростанцию во время работы.

- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электростанции, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.

Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимайте колпачок свечи зажигания.

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ЯДОВИТЫ

- **Никогда не используйте этот продукт в закрытом помещении, так как это может привести к потере сознания и смерти в течение короткого времени. Всегда используйте этот продукт в хорошо проветриваемом помещении.**

3. ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ

- При эксплуатации генератора размещайте его в безопасном месте, недоступном для людей, не являющихся операторами или детей.

- Не кладите легковоспламеняющиеся материалы рядом с выходным отверстием во время работы.

- Держите генератор на расстоянии не менее 1,5 м от зданий или другого оборудования, иначе изделие может перегреться.

- Не эксплуатируйте изделие с пылезащитным чехлом или другими предметами, покрывающими его.

- Покрывая генератор, делайте это только после того, как двигатель и глушитель полностью остынут.

- Обязательно переносите генератор только за ручки для переноски.

- Не ставьте никаких посторонних предметов на генератор.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- Никогда не используйте изделие в дождь или снег, не допускайте попадания на нее влаги.
- Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током.

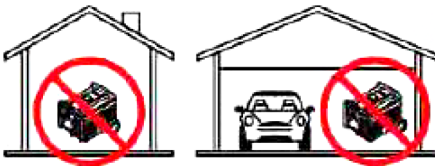
4. ОПАСНОСТЬ

Использование генератора в помещении может убить Вас за считанные минуты. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода. Это яд, который Вы не можете увидеть или почувствовать.

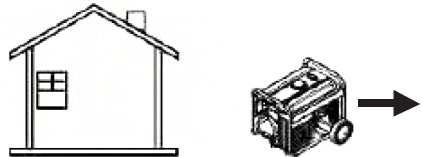
ОПАСНОСТЬ!

Использование электростанции внутри помещения СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!

В выхлопных газах электростанции содержится ядовитый угарный газ (CO), который не имеет цвета и запаха.



Не запускайте электростанцию внутри дома или гаража, даже если в них открыты окна и двери.



Используйте электростанцию только на открытых площадках вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий помещений

5. ЗАЗЕМЛЕНИЕ

- Правильно заземлите генератор для предотвращения поражения электрическим током.
- Подключите клемму заземления генератора к заземленному электроду, утопленному в земле.

Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.

СОЕДИНЕНИЕ

При подключении изделия, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять **ТОЛЬКО** через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.

Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнивающих токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Модель электростанции	SGG 4000Si
Тип двигателя	Воздушного охлаждения 4-тактный 1-цилиндровый
Модель двигателя	SV230
Система запуска	ручной/электростартер
Ном. Мощность, кВт	3,5
Макс. Мощность, кВт	4,0
Рабочий объём двигателя, л	0,223
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	12,5
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30, 10W40
Ёмкость масляной системы (л)	0,6
Объём топливного бака, л	15,0
Исполнение	Шумозащитный кожух
Расход топлива при 75% мощности	1,7
Регулятор напряжения	Инверторный
Масса, кг	51

7. КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



1. Панель для обслуживания воздушного фильтра
2. Ручка
3. Крышка бензобака
4. Выключатель подачи топлива
5. Воздушная заслонка
6. Выключатель двигателя
7. Выключатель экономичного режима
8. Индикаторы работы генератора
9. Выход постоянного тока 12 Вольт
10. Выход постоянного тока 5B USB

11. Автоматы защиты
12. Розетка переменного тока
13. Клемма для параллельного подключения генератора
14. Клемма заземления
15. Ручной стартер
16. Крышка для залива масла
17. Глушитель
18. Колесный комплект с опорами.

8. ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ

Светодиодные индикаторы: светодиодные индикаторы помогают сообщать о состоянии и функциях устройства.

Выходной индикатор (зеленый): индикатор выхода загорается, когда двигатель работает в штатном режиме. Индикатор горит при нормальной работе генератора.

Сигнал перегрузки (красный): сигнал перегрузки срабатывает, генераторная установка перегружена. Сигнал перегрузки срабатывает, когда подключенному устройству требуется больше энергии, чем может произвести генератор. Требуется понизить потребляемую мощность.

Индикатор выхода (зеленый) выключится, а аварийный сигнал перегрузки (красный) останется включенным, но двигатель продолжит работать. Если горит индикатор перегрузки (красный), сначала отсоедините электрические приборы, затем остановите двигатель и запустите его снова. Если индикатор перегрузки (красный) выключен, а выходной индикатор (зеленый) горит, подключите электрические приборы. В противном случае остановите двигатель и проверьте электростанцию.



ОСТОРОЖНО

Не перегружайте генератор

Сигнал низкого уровня масла (красный): когда уровень моторного масла падает ниже необходимого уровня, включается сигнал низкого уровня масла, и двигатель автоматически останавливается. Двигатель не запустится до тех пор, пока масло не будет добавлено в устройство выше минимального уровня.

ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА

Экономичный режим позволяет достичь высокой топливной эффективности, за счет контроля оборотов двигателя в зависимости от подключенной нагрузки.

Если экономичный режим выключен, двигатель развивает постоянные, конструктивно заданные обороты, вне зависимости от подключенной внешней нагрузки. Данная функция предназначена для снижения расхода бензина во время работы.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать этот режим при подключении потребителей имеющих высокий пусковой ток.

12В 8А ПОСТОЯННОГО ТОКА

Выход 12В постоянного тока 8А предназначен для зарядки аккумулятора.

При работе в режиме постоянного тока поверните выключатель экономичного режима в положение ВЫКЛ.

1. Отсоедините кабель заземления аккумулятора транспортного средства от отрицательной клеммы аккумулятора.
2. Подключите клеммы постоянного тока к клеммам аккумулятора, используя зарядный кабель.



ОСТОРОЖНО!

Подключите красный провод к положительной клемме аккумуляторной батареи, а черный провод — к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

3. Выключатель экономичного режима в положение ВЫКЛ, а затем запустите двигатель.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не запускайте двигатель автомобиля, когда электростанция еще подключена к аккумулятору, в противном случае электростанция будет повреждена.

Отсоединение зарядный кабель.

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините черный кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.
3. Отсоедините красный кабель от положительной клеммы аккумулятора.



ВНИМАНИЕ!

Аккумулятор может выделять взрывоопасные газы. Следите, чтобы аккумулятор не оказался рядом с искрами/огнем. Заряжайте аккумулятор в хорошо вентилируемом помещении.

• Электролит аккумулятора может содержать щелочь/кислоту, которая вызывает ожог кожи и глаз. Поэтому необходимо носить защитную одежду и маску/очки.

Автоматический выключатель постоянного тока отключается автоматически, если ток превышает установленный номинальный ток розетки. Если выключатель выключен, вам необходимо нажать его, чтобы снова включить.

Клеммы постоянного тока **могут использоваться только для зарядки 12-вольтных батарей автомобильного типа.**

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ВЫХОД

Два генератора могут быть подключены для увеличения производительности.

Сначала вставьте параллельный провод в розетку, затем запустите две большие мощности, как обычно. Примечание: вставьте соединительный провод в правильные розетки.

НАЧАЛО РАБОТЫ

Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить установку топливом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

Обязательно заземлите электростанцию.

Во избежание поражения электрическим током и пожара не подключайте электростанцию к электрической сети здания.

ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Выключенный генератор установите на ровную поверхность. Не наклоняйте генератор при добавлении масла.

1. Отвинтите ручку крышки доступа к маслу и снимите крышку с боковой панели (рис. 4).

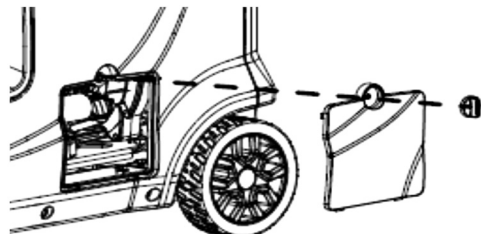
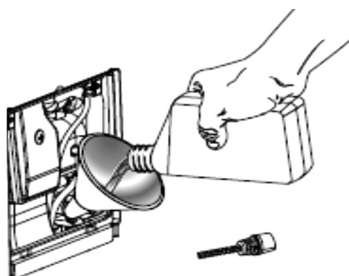
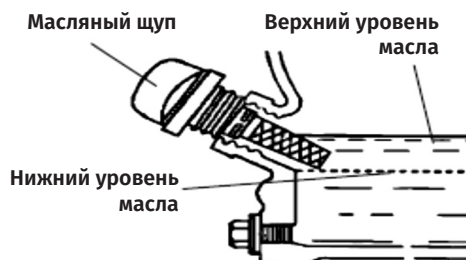


Рис. 4



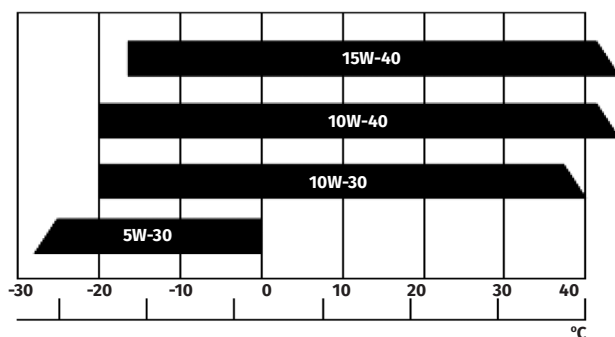
2. Выкрутите масляный щуп.
3. Используя воронку, медленно залейте масло, стараясь не переполнять картер, до верхней линии заливки, чтобы вы могли визуалью видеть масло, доходящее до середины резьбы маслозаливной горловины.



4. Установите на место крышку доступа к маслу.
5. Поверните ручку крышки доступа к маслу в заблокированное положение, чтобы зафиксировать крышку на месте.

Рекомендуемый тип масла SAE 10W-30, 10W40.

СТЕПЕНЬ ВЯЗКОСТИ SAE



Проверка уровня моторного масла:

Откройте крышку маслозаправочной горловины и вытрите щуп крышки чистой тряпкой. Проверьте уровень масла, вставив щуп в отверстие наполнителя, не заворачивая. Если уровень масла ниже конца щупа, долейте рекомендуемое масло до нужного уровня. Не наклоняйте генератор при заправке масла.

Запрещается смешивать моторное масло различных видов.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система контроля над уровнем масла, остановит электростанцию до того, как уровень масла опустится до минимальной отметки. Тем не менее, во избежание неудобств, вызванных неожиданной остановкой электростанции, рекомендуется регулярно проверять уровень масла.

9. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен. Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина. Обязательно охладите двигатель перед заправкой топлива, соблюдайте аккуратность. Очистите область вокруг крышки топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте загрязненный бензин или смесь масла с бензином.

- Следите, чтобы в топливный бак не попадали грязь и вода.
- Не используйте бензиновую смесь, содержащую метиловый или этиловый спирт, в противном случае двигатель может быть серьезно поврежден.

Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин (октановое число 91 и выше). Используйте всегда свежее топливо для заправки двигателя.

Следите, чтобы в топливный бак не попадали грязь и вода.

Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине.

Медленно доливайте топливо в бак. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕЛИВА. Топливо может расширяться после заполнения. Для расширения топлива требуется не менее 1/4 дюйма (6,4 мм) свободного пространства в баке.

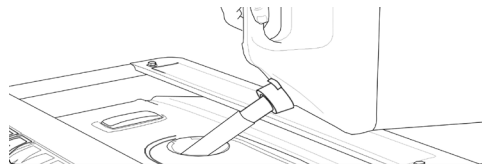
Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел. Чрезмерное заполнение может привести к нестабильной работе двигателя, поломкам топливной системы.

Никогда не применяйте смесь бензина с моторным маслом или загрязненный бензин.

При заправке избегайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

После заправки надежно закройте топливный бак, плотно затянув крышку топливного бака до упора. Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров. Храните топливо вдали от детей.

Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к серьезному повреждению внутренних частей двигателя.



ВНИМАНИЕ!

НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ТОПЛИВО, ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ИЛИ ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ОСТЫЛ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.



ВНИМАНИЕ!

НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ УРОВЕНЬ НИЖНЕГО СРЕЗА ГОРЛОВИНЫ БЕНЗОБАКА.



ВНИМАНИЕ!

СРАЗУ УДАЛЯЙТЕ СЛУЧАЙНО ПРОЛИТОЕ ТОПЛИВО ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ГЕНЕРАТОРА.

10. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не подключайте нагрузку к генератору, перед запуском двигателя. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

1. Убедитесь, что генератор стоит на ровной плоской поверхности.
2. Отключите все электрические нагрузки от генератора. Никогда не запускайте и не останавливайте генератор при подключенных или включенных электрических устройствах.



3. Поставьте переключатель экономичного режима в позицию «ВЫКЛ.»

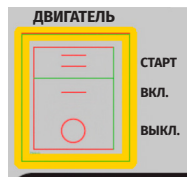


4. Установите топливный кран в положение «Вкл.» (ON).



5. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение СТАРТ (если двигатель теплый, заслонка остается в положении РАБОТА).

РУЧНОЙ ЗАПУСК:



Установите переключатель двигателя в положение «ВКЛ.».

6. Одну руку положите на генератор, чтобы удерживать его на месте, затем медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Плавнo дерните за ручку стартера для запуска двигателя. Верните рукоятку стартера на место. Н позволяйте рукоятке стартера вернуться на место резко.
7. Когда двигатель прогреется, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Работа».

ЗАПУСК С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА

Установите переключатель двигателя в положение «СТАРТ» и удерживайте 5 секунд. Если двигатель не запустился, попробуйте еще раз. Переключатель в положение «СТАРТ» удерживать дольше нельзя, можно повредить стартер. После запуска отпустите выключатель, и он вернется в положение «ВКЛ.».

Дайте двигателю прогреться и стабилизировать обороты, прежде, чем подключать нагрузку.

ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ

Экономичный режим можно активировать, чтобы минимизировать расход топлива и шум при работе агрегата в периоды пониженной электрической мощности, позволяя двигателю работать на холостом ходу в периоды простоя. Скорость двигателя автоматически возвращается в норму при подключении электрической нагрузки. Когда экономичный переключатель выключен, двигатель работает с нормальной рабочей скоростью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В периоды высокой электрической нагрузки или кратковременного колебания, экономичный режим должен быть ВЫКЛЮЧЕН.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед тем, как заглушить двигатель, выключите и отсоедините потребителей, подключенных к генератору. Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель генератора при включенных электрических устройствах.
2. Дайте генератору поработать без нагрузки в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру двигателя и генератора.
3. Установите топливный кран в положение «ВЫКЛ».
4. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».



ВАЖНО:

Всегда проверяйте, чтобы топливный клапан и выключатель двигателя были в положении «ВЫКЛ», когда двигатель не используется.

ПОДГОТОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Зимним периодом эксплуатации считается такой период, когда температура окружающего воздуха устанавливается ниже +5 градусов. Низкая температура окружающего воздуха затрудняет пуск двигателя, оказывает отрицательное влияние на работу всех его систем. Для дальнейшей безаварийной эксплуатации генератора необходимо провести ряд мероприятий:

- Выработать полностью старое топливо, остатки его слить через дренажное отверстие в нижней части поплавковой камеры карбюратора.
- Произвести очистку фильтра топливного крана.
- Проверить свечу зажигания, если имеются повреждения, либо на керамической корпусе наружной части есть коричневый налет, необходимо заменить свечу.
- Проверить воздушный фильтр, при необходимости заменить его.
- Заменить моторное масло на соответствующее сезону.
- В топливный бак залить отстоянный бензин во избежание попадания и дальнейшего замерзания воды в топливном баке и карбюраторе.

В зимнее время генератор должен храниться в помещении с температурой от +5 градусов и выше. Если во время работы при отрицательных температурах производится остановка двигателя более чем на 15 минут, то перед запуском необходимо поместить установку в теплое место для предотвращения замерзания конденсата в трубке сапуна и в воздушной заслонке. Это может привести к повышению давления в картере и выходу из строя сальников. Контроль за работой генераторной установки в этот период должен осуществляться чаще обычного, так как условия эксплуатации являются тяжелыми.

11. ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе – это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.

Убедитесь, что электростанция заземлена.

Перед непосредственным подключением потребителей к электростанции сложите мощности всех подключаемых электроприборов. Суммарная цифра не должна превышать номинальной мощности генератора. Следует иметь свободный запас по потребляемой мощности не менее

30% от максимальной мощности генератора. Это связано с наличием пусковых токов индуктивных двигателей некоторых потребителей, которые увеличивают мощность конкретного потребителя в момент запуска в несколько раз.

Для точной мощности, проверьте паспортную табличку или руководство пользователя на прибор, которой Вы хотите подключить к генератору.

Требования к рабочему напряжению и частоте всего электронного оборудования должны быть проверены до подключения к этому генератору.



ВНИМАНИЕ

Не превышайте номинальную мощность генератора.

В расчет должна приниматься общая мощность всех потребителей.

- Не превышайте силу тока, указанную для каждой розетки.
- Не подсоединяйте генератор к домашней сети. Это может вызвать повреждение генератора или домашних потребителей.
- Не модифицируйте и не используйте генератор для других, кроме указанных, целей.

1. Запустите генератор без подключенной электрической нагрузки.
2. Дайте двигателю поработать несколько минут для стабилизации.
3. Подключите и включите первый элемент нагрузки. Лучше всего сначала подключить оборудование с наибольшей нагрузкой.
4. Подождите, пока двигатель стабилизируется.
5. Подключите и включите следующий элемент.
6. Подождите, пока двигатель стабилизируется.
7. Повторите шаги 5–6 для каждого дополнительного элемента.



ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте указанную мощность при добавлении нагрузки к генератору.

РАБОТА ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ

Световой индикатор перегрузки загорится при превышении номинальной нагрузки. Когда будет достигнута максимальная нагрузка, светодиод будет мигать и отключать питание розеток.

Чтобы восстановить питание, выключите генератор, подождите, пока не погаснет светодиод, и перезапустите генератор.

Если потребители перегреваются, незамедлительно отключите их от генератора.

Запрещается перегружать генератор.

Не используйте генератор в режиме перегрузки.

Если мощности генератора недостаточно для снабжения подключаемых потребителей, это приведет к повреждению генератора и подключенного оборудования.

РАБОТА НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ

Мощность двигателя снижается по мере уменьшения воздушной массы и соотношения воздух-топливо. Мощность двигателя и мощность генератора будут уменьшаться примерно на 3½% на каждые 1000 футов высоты над уровнем моря. Это естественная тенденция, и ее нельзя изменить регулировкой двигателя. На больших высотах повышенные выбросы выхлопных газов могут также возникнуть из-за повышенного обогащения воздушно-топливной смеси.

Другие проблемы на большой высоте могут включать: затрудненный запуск, повышенный расход топлива и засорение свечей зажигания.

12. ПАРАЛЛЕЛЬНОЕ СОЕДИНЕНИЕ 2 ГЕНЕРАТОРОВ

Убедитесь, что генераторы отключены и без нагрузки, перед подключением параллельных проводов.

Вставьте провода параллельного соединения. Убедитесь, что провода параллельного подключения правильно вставлены в разъемы параллельного подключения. При неправильном подключении инверторные генераторы могут быть повреждены.

Запустите два инверторных генератора, в обычном режиме, описанном в «запуске двигателя». Подключите потребителей.



ВНИМАНИЕ

Только два одинаковых инверторных генератора одной модели могут быть подключены параллельно. Используйте только провод параллельной работы, который идет в комплекте. Если используется один генератор, провода должны быть отсоединены. Провода подключайте только при выключенном генераторе.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте и не останавливайте генератор с подсоединёнными или включенными электрическими устройствами.

13. АККУМУЛЯТОР



ПРИМЕЧАНИЕ!

Во время работы двигателя, аккумулятор будет заряжаться от зарядной системы электростанции.

• При длительном хранении, аккумулятор должен быть полностью заряжен.

Для запуска генератора с электрическим запуском, аккумулятор должен быть подключен.

1. Поверните ручку крышки аккумуляторного отсека в открытое положение и снимите крышку доступа с задней панели.

2. Ослабьте ремни и вытащите аккумулятор.

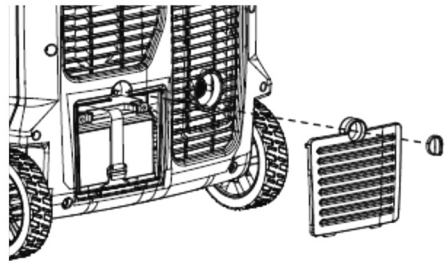
3. Снимите крышку с отрицательной (-) клеммы аккумулятора и подключите черный кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

Положительный полюс генератора уже подключен.

Дважды проверьте, чтобы убедиться, что соединение безопасно.

4. Верните аккумулятор на место и используйте ремни, чтобы закрепить аккумулятор.

5. Установите на место и закрепите крышку доступа к АКБ.



ВНИМАНИЕ:

Если вы не планируете использовать генератор долгое время, мы рекомендуем ОТКЛЮЧИТЬ отрицательный кабель от аккумулятора для защиты его от разряда. После отключения кабеля закройте свободный конец изолятором.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Назначением периодического обслуживания является поддержание генератора в лучшем рабочем состоянии. Обслуживайте генератор в соответствии с таблицей ниже.



ВНИМАНИЕ:

Перед проведением работ периодического обслуживания выключите двигатель.



ВНИМАНИЕ :

При обслуживании используйте только оригинальные запчасти, использование контрафактных запчастей может привести к повреждению генератора.

Элемент	Вид работ	Проверка перед запуском (ежедневно)	Каждые 6 мес.или 100часов	Каждые 12мес.или 300часов
Свеча зажигания	<ul style="list-style-type: none"> Проверить состояние Почистить и заменить в случае необходимости 		•	
Топливо	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте уровень топлива и его утечку. 	•		
Топливный шланг	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте топливный шланг на наличие трещин или повреждений При необходимости, замените его. 	•		
Моторное масло	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте уровень масла в двигателе. 	•		
	<ul style="list-style-type: none"> Замена* 		•	
Элемент воздушного фильтра	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте состояние Очистите 		•	
Глушитель	<ul style="list-style-type: none"> Проверка состояния Очистите или замените при необходимости 		•	
Искрогаситель	<ul style="list-style-type: none"> Проверка состояния Очистите или замените при необходимости 		•	
Топливный фильтр	<ul style="list-style-type: none"> Проверка состояния Очистите или замените при необходимости 			•
Клапанный зазор	<ul style="list-style-type: none"> Проверка Регулировка 			*
Топливный бак	<ul style="list-style-type: none"> Очистка 			*

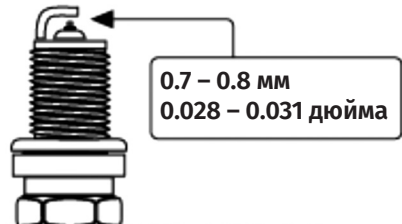
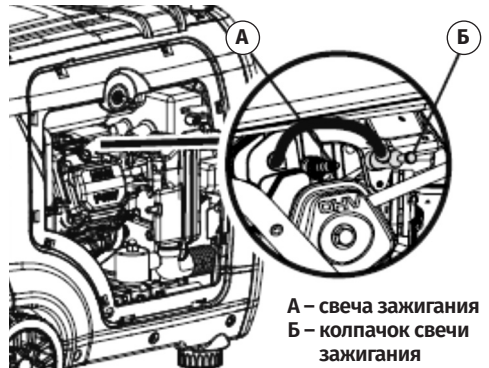
• Первоначальная замена моторного масла происходит после 25 часов работы, или первый месяц работы.

* Эти операции должны проводиться в авторизованном центре

14. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар.

1. Снимите свечной колпачок, открутите свечу. Осмотрите свечу зажигания.
2. Очистите ее с помощью щетки. Если на изоляторе имеются трещины, свечу зажигания необходимо заменить.
3. Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять от 0,7 до 0,8 мм.
4. Завинтите свечу зажигания сначала вручную, будьте осторожны, не сорвите резьбу.
5. Новая свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/2 оборота. Повторно установленная свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/8-1/4 оборота.
6. Установите на место колпачок свечи зажигания.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Неправильное затягивание приведет к перегреву свечи или даже к повреждению двигателя.

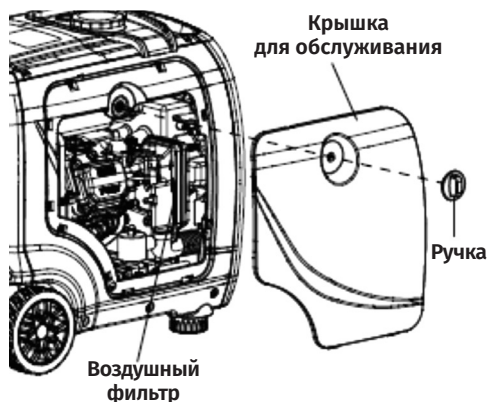
- Никогда не используйте свечу зажигания с неправильной тепловой характеристикой.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Первоначальная замена моторного масла производится после одного месяца или 25 часов работы.

1. Установите генератор на ровной поверхности и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель (раздел остановка двигателя). Убедитесь, что генератор выключен.
2. Открутите крышку заливной горловины
3. Поместите масляный поддон под двигателем. Наклоните генератор для полного слива масла.
4. Поместите генератор на ровную поверхность.
5. Налейте новое масло до нижнего края заливной горловины.
6. Закрутите крышку заливной горловины.
7. Необходимый объем масла и рекомендуемая марка указаны в таблице технических характеристик.
8. Верните генератор в горизонтальное положение. Не наклоняйте генератор при доливе моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

15. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

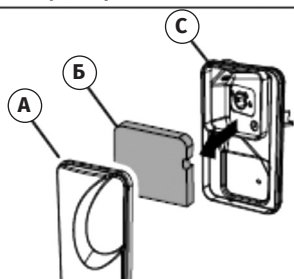


Загрязненный воздушный фильтр ограничит доступ воздуха в карбюратор. Регулярно выполняйте чистку и обслуживание воздушного фильтра, особенно в местах с высоким содержанием пыли. Воздушный фильтр, необходимо чистить чаще при использовании в и пыльных помещениях.

1. Отвинтите ручку крышки для обслуживания и снимите боковую панель.
2. Достаньте воздушный фильтр.
3. Промойте губчатый фильтрующий элемент жидким моющим средством и водой, высушите.
4. Налейте на фильтр небольшое количество моторного масла и отожмите, чтобы удалить излишки.

Фильтр должен быть полностью промаслен, но масло не должно стекать.

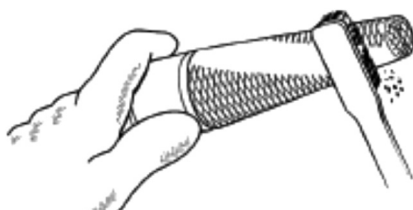
5. Установите фильтр обратно в корпус. Установите на место крышку воздушного фильтра и защелкните ее.



16. ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ

Обслуживание выполнять только когда двигатель полностью остынет.

1. Отверните два винта, удерживающих крышку, которая удерживает искрогаситель на глушителе.
2. Снимите экран искрогасителя.
3. Осторожно удалите нагар с экрана искрогасителя проволоочной щеткой.
4. Замените искрогаситель, если он поврежден.
5. Поместите искрогаситель в глушитель и закрепите двумя винтами.



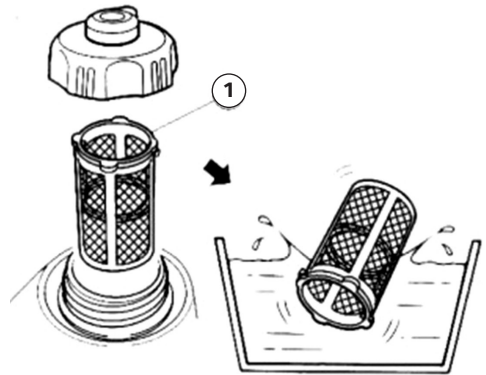
17. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

1. Открутите крышку топливного бака и достаньте фильтр (1).
2. Промойте фильтр в мыльной воде.
3. Если поврежден, замените его.
4. Протрите фильтр и установите его обратно.
5. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Бензин легковоспламеняющийся.
НЕ выполняйте это обслуживание во время курения или вблизи открытого огня.



18. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

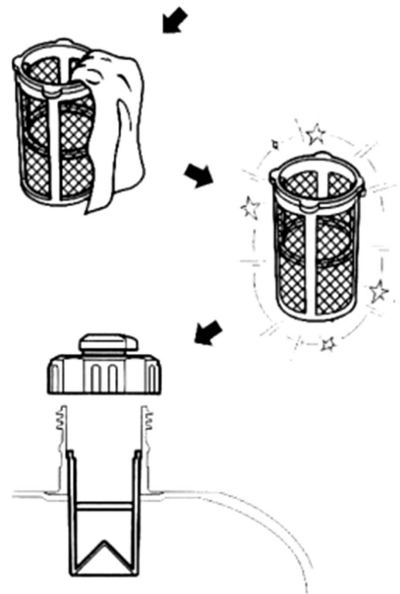
Перед транспортировкой необходимо слить горючие жидкости.

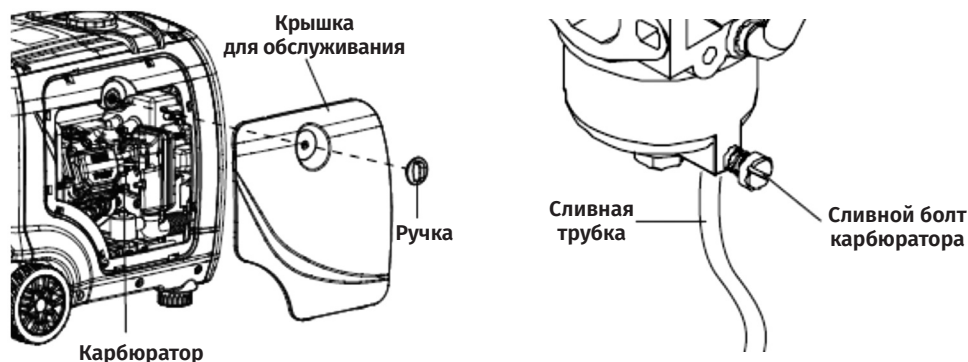
Хранение в течение длительного периода:

Убедитесь, что выбрано место хранения, без чрезмерной влажности и пыли.

1. Проверьте, что все приборы отключены от генератора.
2. Запустите генератор на 10 минут, чтобы обработанное топливо прошло через топливную систему и карбюратор.
3. При работающем генераторе поверните топливный клапан в положение «ВЫКЛ» и дайте генератору поработать до тех пор, пока из-за нехватки топлива двигатель не остановится. Обычно это занимает несколько минут.
4. Установите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
5. Прежде чем продолжить, дайте генератору полностью остыть.
6. Чтобы убедиться, что топливо полностью слито из карбюратора, используйте сливной болт на карбюраторе, чтобы слить излишки бензина в соответствующий контейнер.
7. Полностью слейте моторное масло перед длительным хранением.

Выполните следующие действия для защиты цилиндра, поршневого кольца и т. д. от коррозии.





1. Снимите свечу зажигания, налейте примерно одну столовую ложку чистого моторного масла SAE 10W-30 или 20W-40 в отверстие для свечи зажигания.
 2. Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, чтобы масло распределилось для смазки цилиндра.
 3. Установите на место свечу зажигания и колпачок свечи зажигания.
 4. Очистите внешнюю поверхность генератора. Протирайте генератор тканью пропитанной маслом. Не чистите генератор водой! Обработайте антикоррозийным спреем металлические части, при необходимости.
 5. Генератор должен оставаться в вертикальном положении при хранении, транспортировке или эксплуатации.
 6. Проверьте натяжение шайб и болтов перед запуском после длительного хранения.
- При хранении генератора убедитесь, что переключатель двигателя и топливный клапан находятся в положении «ВЫКЛ».

Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте. Генератор должен храниться в вертикальном положении

19. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Переключатель двигателя установлен в позиции «ВЫКЛ.»	Установите переключатель двигателя в позицию «ВКЛ.»
	Топливный кран установлен на «ЗАКР.»	Проверьте топливный клапан в положение «ОТКР.»
	Открыт рычаг воздушной заслонки	Закройте рычаг
	Нет топлива в двигателе	Залейте топливо
	В двигателе находится грязное или старое топливо	Замените топливо в двигателе
	Свеча зажигания закоптилась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	Очистите свечу зажигания или замените; установите расстояние между электродами
Затруднённый пуск или мощность двигателя снижается	Топливный бак загрязнен	Очистите топливный бак
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Вода в топливном баке и карбюраторе, карбюратор закупорен	Опустошите топливный бак; очистите топливопровод и карбюратор
	Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания	Установите расстояние между электродами
Двигатель перегревается	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Ребра охлаждения загрязнены	Очистите ребра охлаждения
Двигатель запускается, но на выходе нет напряжения	Сработал автоматический выключатель	Установите автоматический выключатель в положение «ВКЛ.»
	Плохие кабели подключения	При использовании удлинителя замените его
	Неисправность подключенного электрического устройства	Попробуйте подключить другое устройство
Генератор работает, но не поддерживает подключенные электрические устройства	Перегрузка генератора	Попробуйте подключить меньшее количество устройств
	Короткое замыкание на одном из подключенных устройств	Попробуйте отключить неисправное устройство
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Недостаточные обороты двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

Генератор должен запускаться примерно один раз в две недели, и работать не менее 20 минут. Если генератор не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте инструкции по длительному хранению генератора.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на оборудование указывается в прилагаемом сервисном талоне.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течение гарантийного срока Сервисный центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты. Производитель снимает свои гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта и технического обслуживания аппарата, а также не несет никакой ответственности за причиненные травмы и нанесенный ущерб.

Момент начала действия гарантии определяется выписанными документами, полученными при покупке. Сохраните эти документы.

Гарантийные обязательства не распространяются на части, подлежащие естественному износу, на случаи несоблюдения указаний руководства по эксплуатации, на повреждения вследствие неквалифицированного обращения, подключения, обслуживания или установки, а также на повреждения со стороны внешних факторов.

Гарантия не распространяется на:

1. Любая неисправность, вызванная самовольной разборкой узлов и агрегатов или попыткой ремонта изделия в неуполномоченном сервисном центре.
2. В случаях, когда продукция сдавалась в аренду.
3. Любая неисправность в результате несоответствующих условий хранения или транспортировки.
4. Любая неисправность, вызванная экологическими и иными природными явлениями, не покрывается гарантией.
5. Не распространяется гарантия на расходные материалы и части, пришедшие в негодность в результате естественного процесса эксплуатации, к которым относятся: свечи зажигания, топливные, воздушные и масляные фильтры, электрические предохранители, щетки электромотора, трубки, шланги и прочие резиновые части.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Группа Компаний ТСС», Россия, Московская область, город Ивантеевка, ул. Санаторный проезд д.1 к. 4. Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.



АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258 — 00 — 20, 8 — 800 — 250 — 41 — 44.

КАК ДОБРАТЬСЯ

НА АВТОМОБИЛЕ

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1 км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка — 2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

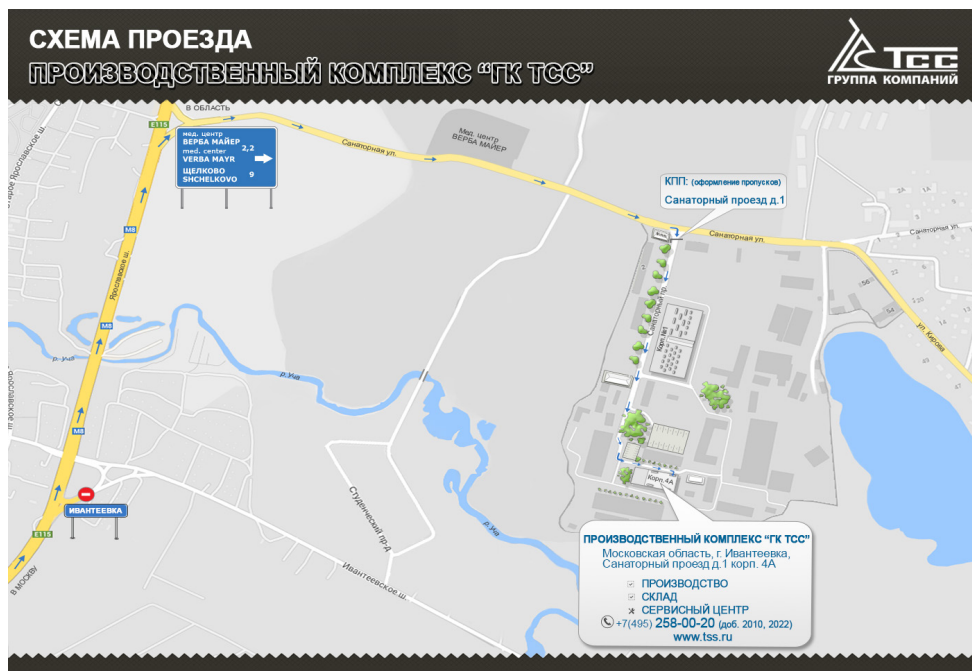
2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) — ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!



**ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Группа компаний ТСС

141281, Московская область, город,
Санаторный проезд д.1, корп. 4а, пом. 1, комн. 22

Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: info@tss.ru

Сайт: www.tss.ru

ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС
